

EN ESTA PRIMERA BRIGADA AÉREA, MADRE DE BRIGADAS, HOGAR DE PRECURSORES, CUNA DE LA AERONÁUTICA ARGENTINA Y DEL TRANSPORTE AÉREO MILITAR, ESTE PATIO ARMAS HA SIDO EL MARCO DONDE SE HAN CONGREGADO GENERACIONES PARA CONMEMORAR ACONTECIMIENTOS MUY CAROS A SUS SENTIMIENTOS.

AQUÍ, BAJO LA MIRADA DE NUESTRA PATRONA, NORTE TUTELAR EN TAREAS AÉREAS Y TERRESTRES Y BAJO LOS PLIEGUES DE NUESTRA ENSEÑA PATRIA, NOS REUNIMOS HOY, EN UNA CEREMONIA DE ESPECIAL SIGNIFICADO, PARA CELEBRAR EL DIA DEL TRANSPORTE AÉREO MILITAR Y DEL TRIPULANTE DE TRANSPORTE AÉREO.

EL 29 DE SEPTIEMBRE LA GREY CATÓLICA CONMEMORA EL DÍA DE SAN MIGUEL ARCÁNGEL NUESTRO SANTO PATRONO.

NOS ACOMPAÑA TAMBIÉN EL BG. ANTONIO PARODI, QUIEN, DESDE SU SITIAL DE HONOR, NOS RECUERDA QUE, BAJO SU PRESENCIA Y TUTELA, SE REALIZÓ LA PRIMERA NAVEGACIÓN NOCTURNA Y PRIMERA CESIÓN DE ACROBACIA, EL DOBLE CRUCE DE LOS ANDES, LA RECEPCIÓN, HACE 96 AÑOS, DEL PRIMER AVIÓN DE TRANSPORTE, SU UNIÓN EN VUELO DE LA PATAGONIA Y LA INICIACIÓN DE LOS SERVICIOS DE LADE

MENCIONES REALIZADAS, PORQUE NADA NOS SATISFACE TANTO COMO MIRARNOS EN ESOS ESPEJOS QUE EXALTAN LA FUERZA DE LOS VALORES MORALES, NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE CUALQUIER MISIÓN, ÚNICA ARMA QUE POSEEMOS EN LA INCESANTE TAREA DE MENSAJEROS.

LA NECESIDAD DEL PROFESIONALISMO Y LA ESPECIALIZACIÓN ES UN HECHO EN TODA LA ACTIVIDAD HUMANA Y POR ELLO TAMBIÉN EN EL ARTE DE HACER Y PREPARARSE PARA LA GUERRA.

ASÍ EL PROFESIONAL MILITAR ES AQUEL MIEMBRO DE LAS FUERZAS ARMADAS QUE POSEE EL REQUERIDO NIVEL DE EDUCACIÓN, ENTRENAMIENTO, EXPERIENCIA E INTELECTO PARA LLEVAR A CABO CON EFICIENCIA LAS TAREAS QUE SE LE ASIGNAN.

Y ESTE PROFESIONAL DEBE DOMINAR, EN PROFUNDIDAD UNA DISCIPLINA PARTICULAR, DE ESA CIENCIA DE HACER LA GUERRA, DEBIENDO CULTIVARSE Y ADIESTRARCE, CON SINGULARIDAD, EN EL DOMINIO DE UN SISTEMA DE ARMAS.

TODOS, LOS AQUÍ REUNIDOS NOS ADIESTRAMOS, CON DEDICADO AMOR, EN LOS SISTEMAS DE ARMAS DE TRANSPORTE AÉREO MILITAR, PARA TAREAS OPERATIVAS U ORDINARIAS.

LO CUMPLIDO Y LA BATALLA DE MALVINAS, PROBARON EN COMBATE, QUE LO DICHO NO ES UNA MERA AFIRMACIÓN RETÓRICA, COMO TAMBIÉN QUE LOS ELEMENTOS DE TRANSPORTE EMPEÑADOS DEMOSTRARON UN ELEVADO NIVEL DE PROFESIONALISMO, MORAL, ESPÍRITU DE CUERPO, ADIESTRAMIENTO ADECUADO Y ENTREGA TOTAL, A AUN A COSTA DE LA MÁS IMPORTANTE POSESIÓN, LA VIDA.

RECORDEMOS CON UNCIÓN A LAS TRIPULACIONES DEL HÉRCULES TC-63 EN MALVINAS, LOS 61 CRUCES, 44 REABASTECIMIENTOS, 61 EYRL, Y AL TC-62 EN TUCUMÁN, PRIMER AVIÓN DE LA FUERZA ARGENTINA DERRIBADO POR UN Oponente.

POR ELLO HOY ASISTIREMOS A LA IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES, PROPIAS DE NUESTRA INSTITUCIÓN, A TRES TRIPULACIONES QUE REALIZARON POR DEMÁS, MERITORIAS OPERACIONES EN EL CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR Y QUE ANTES NO FUERON TENIDAS EN CUENTA, DURANTE 41 AÑOS, A TODOS Y SUS FAMILIAS NUESTRA ESPECIAL CONSIDERACIÓN Y RESPETO, Y PROPONGO TOMARLOS COMO EJEMPLO.

ADEMÁS Y REPITIENDO LA CEREMONIA QUE EN ESTE DÍA SE REALIZÓ, DESDE HACE 27 AÑOS, EN LAS UNIDADES, SE ENTREGARÁN LAS DISTINCIONES BG ANTONIO PARODI, DE LA ATTA., A TRIPULANTES REPRESENTANTES DE PALOMAR, PARANÁ, COMODORO RIVADAVIA Y RÍO GALLEGOS, QUIENES CON SU MERITORIA CAPACIDAD ALCANZARON UN NIVEL OPERATIVO, QUE MERECE SER PUESTOS EN EVIDENCIA ANTE SUS PARES, COMO EJEMPLO A IGUALAR Y SUPERAR, A LOS PRESENTES Y A LOS 22, QUE EN SUS RESPECTIVAS BRIGADAS LA RECIBIRÁN, UN ESPECIAL SALUDO.

ESE PROFESIONALISMO, ESE SABER HACER, SE FUE AQUILATANDO DE LA MANO Y BAJO LA TUTELA DE MUCHOS DE LOS AQUÍ PRESENTES, QUIZÁS COMENZÓ EN EL AÑO 27, EN EL 40, O AUN ANTES, CON NUESTROS VENERABLES PRECURSORES, Y OTROS QUE DESDE EL ANONIMATO O YA EN BRAZOS DEL ALTÍSIMO, HOY TAMBIÉN NOS ACOMPAÑAN, A ELLOS NUESTRO AGRADECIDO Y EMOCIONADO RECONOCIMIENTO.

AQUEL “VIEJO PALOMAR” FUE LA CUNA, QUE DESDE 1927 DIÓ FORMA A UNA ESPECIALIDAD, HUMILDE, SIN OSTENTACIONES, PERO QUE COMO DICE EN NUESTRO EMBLEMA “FIDELIS ET UBIQUE”, CONSTANTEMENTE FIELES A DIOS, A LA PATRIA, A LA FUERZA AÉREA Y SIEMPRE Y EN TODO LUGAR DONDE SE LOS ENVIÓ O ENVÍE A CUMPLIR UNA MISIÓN.

A QUIENES TIENEN HOY EL SIEMPRE ESPECIAL HONOR DE INTEGRAR SUS CUADROS DE PERSONAL, RENDIMOS SINCERO Y SENTIDO HOMENAJE, ANTE LA HERMOSA REALIDAD OPERATIVA QUE NOS PRESENTAN, A LA CUAL MIRAMOS COMO EJEMPLO ANTE LA FORTALEZA QUE HACEN GALA, AL NO AMILANARSE FRENTE A LAS MÚLTIPLES DIFICULTADES QUE LES PRESENTA LA SITUACIÓN DE LAS FUERZAS ARMADAS.

LOS QUE ALGUNA VEZ FUIMOS TRIPULANTES, LOS ADMIRAMOS Y FORMULAMOS VOTOS POR QUE SIGAN DEMOSTRANDO TANTA FUERZA, PROFESIONALISMO Y CAPACIDAD OPERATIVA .

RESALTO LA IMPRESCINDIBLE PRESENCIA DE LOS APOYOS TÉCNICOS Y LOGÍSTICOS, QUE CON SU TRABAJO, PROFUNDA CAPACIDAD Y ENTREGA, HACEN POSIBLE ALCANZAR LAS METAS PROPUESTAS.

SIENDO EL PRESENTE, UN SIMPLE PUNTO DE UNIÓN ENTRE UN PASADO CONOCIDO Y UN FUTURO A CONSTRUIR, ES IMPRESCINDIBLE ESTAR CONSCIENTES DE AQUELLOS HECHOS FUNDAMENTALES DEL PASADO, COMO ASÍ TAMBIÉN PROPORCIONAR EL DEBIDO RECONOCIMIENTO, A QUIENES DESDE LOS CARGOS MÁS HUMILDES A LOS MÁS ENCUMBRADOS, HICIERON POSIBLE ESTA REALIDAD QUE NOS ENORGULLECE.

HOY ES DÍA PROPICIO PARA QUE, OBEDECIENDO A IMPULSOS DE AUTÉNTICA JUSTICIA Y SINCERA GRATITUD, RINDAMOS HONORES.

A LA HONROSA LEGIÓN DE PRECURSORES DE LA AERONÁUTICA ARGENTINA Y CON ESPECIAL UNCIÓN HACIA LOS DE LA ESPECIALIDAD EN PARTICULAR A LOS INTEGRANTES DE LA ATTA., EN SUS 31 AÑOS DE VIGENCIA.

A AQUELLOS QUE OFRENDARON SU VIDA EN EL COMPLIMIENTO DEL DEBER, INVITO A NO OLVIDARLOS, NOS OBSERVAN DESDE EL HANGAR DEL CIELO, ASÍ COMO A SUS FAMILIAS, PARTICULARMENTE A SUS ESPOSAS, QUE LOACOMPAÑARON A ELLOS Y CONTINÚAN REALIZÁNDOLO A DIARIO CON MÉRITO, ESFUERZO, SACRIFICIO Y SOLEDAD, A ELLAS LES DEBEMOS MUCHO Y LES RENDIMOS SENTIDOS HONORES.

Y A TODOS LOS QUE CUMPLIERON FUNCIONES EN ESTA BRIGADA Y DEJARON CON SUS TAREAS LA HUELLA INDELEBLE DE LO QUE EN LA FUERZA AÉREA SIGNIFICA SER TRIPULANTE DE TRANSPORTE: CAPACIDAD

OPERATIVA, VOCACIÓN DE SERVICIO Y ESPÍRITU DE CUERPO, INTEGRANDO UNA TRIPULACIÓN.

EN NUESTRA VIDA PROFESIONAL AERONÁUTICA, HEMOS ATRAVESADO MUCHAS TORMENTAS, HEMOS SOLUCIONADO LAS MÁS DIVERSAS FALLAS, HEMOS APROXIMADO A DESTINOS BAJO MÍNIMOS, SUFRIMOS ANTE LA INCERTIDUMBRE DE ENCONTRARNOS EN EL ÁREA PRE FRONTAL, O EN ZONAS DE ENTREGA CON EL ASEDIO ENEMIGO PRESENTE O CON DIFICULTADES QUE CONFIÁBAMOS SUPERAR, CON FE EN DIOS PADRE LO HICIMOS, LES PROONGO IMITEN PARA SOBRELLEVAR EL MOMENTO ACTUAL.

POR ÚLTIMO, CONSIDERO OPORTUNO EXPRESAR SENTIDO RECONOCIMIENTO A LA CONDUCCIÓN DE LA FUERZA, QUIENES CON SU ATINADO ACCIONAR HAN LOGRADO IMPONER UNA POLÍTICA DE MEJORAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE ARMAS DE TRANSPORTE, CON LA INCORPORACIÓN DE NUEVO MATERIAL, RECUPERACIÓN DE ANTIGUOS, OBTENCIÓN DE REPUESTOS Y REUBICACIÓN DE SISTEMAS COMPONENTES.

AGRADECEMOS AL PERSONAL DE LA PRIMERA BRIGADA AÉREA POR PERMITIRNOS COMPARTIR ESTE DÍA EN ESTA CASA QUE TANTO AMAMOS Y QUE TANTA VIDA NOS PROPORCIONÓ, SEÑORAS Y SEÑORES, FELICES INTEGRANTES DE ESTA GUERRERA UNIDAD, CON PROFUNDA EMOCIÓN Y GRATITUD LES DIGO EN MI NOMBRE Y EN EL DE LA ATTA., NO SE CANSEN DE HACER, FELICITACIONES.

RUEGO A NUESTRA PATRONA LA VIRGEN DE LORETO Y POR SU INTERMEDIO A DIOS NUESTRO SEÑOR NOS CONCEDA LA GRACIA DE PROPORCIONARNOS UN RUMBO CIERTO, DONDE REAFIRMEMOS NUESTRA FE, CAPACIDAD Y APTITUD PARA MEJOR EJERCICIO DE NUESTRAS RESPONSABILIDADES, COMO PROFESIONALES,

COMO CAMARADAS Y FUNDAMENTALMENTE POR LA PATRIA.

SAN MIGUEL ARCÁNGEL, NUESTRA DULCE ESCOLTA, ACOMPÁÑANOS SIEMPRE.

QUE ASÍ SEA.

Y NO HAY QUIEN PUEDA, CON LA FAA.

MUCHAS GRACIAS.