

## **Las operaciones de transporte aéreo de LADE en las Islas Malvinas**

El 15 de febrero de 1971, el trifibio Grumman HU-16B *Albatross*, con la matrícula BS-03, perteneciente al Escuadrón Tareas Especiales de la Base Aérea Militar Tandil amerizó por primera vez en la bahía frente a Port Stanley en las Islas Malvinas y realizó una evacuación sanitaria hasta Comodoro Rivadavia. El 3 de julio de ese mismo año efectuó el primer vuelo con pasajeros hasta las islas, siempre operando desde Comodoro Rivadavia. En agosto dos vuelos más, haciendo en el primero al regreso, el 11 de agosto, una nueva evacuación sanitaria, siendo el realizado el 20 de agosto el primer vuelo oficial de correo.

El 1° de julio de 1971 se firmó la Declaración Conjunta de Buenos Aires entre la Argentina y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, por la cual nuestro país se comprometía a establecer comunicaciones marítimas y aéreas.

El 12 de enero de 1972, el anfibia matriculado BS-02 inició los vuelos regulares de LADE desde Comodoro Rivadavia hasta las Islas Malvinas y regreso con frecuencia quincenal. Se hicieron un total de 30 vuelos con estos hidroaviones, que amerizaban frente a Port Stanley y despegaban ayudados por *jatos* (jet assisted take-off), habilitados para transportar 6/8 pasajeros, los que insumieron 203 horas, realizándose el último el 15 de noviembre de 1972, finalizando de esta manera una tarea realmente valedera como precursora del servicio aéreo de transporte de pasajeros y carga hacia y desde las Islas Malvinas.

Ese día continuó la operación el biturbohélice Fokker F-27, matrícula T-43, del Escuadrón IV de la I Brigada Aérea de El Palomar, en la pista de chapas de aluminio de sólo 730 metros de largo, construída por el Grupo I de Construcciones de la Fuerza Aérea en la zona de Cabo San Felipe (Hooockers Point) a 5 kilómetros de Port Stanley. Desde ese día hasta el año 1978, los Fokker F-27 volaron 2.709 horas desde Comodoro Rivadavia, en el servicio aéreo regular LD 200/201 que terminó por asegurar el enlace aéreo con las islas.

El 17 de mayo de 1978, la era del *jet* llegó a las islas, ya que se realizó el primer vuelo con un birreactor Fokker F-28, matriculado TC-52, del Escuadrón II de la I Brigada Aérea, cumpliendo el servicio LD 350/351. La operación de los reactores, siempre desde Comodoro Rivadavia, que volaron en total 639 horas hasta el 31 de marzo de 1982, se desarrolló en la pista de capa asfáltica construída por los británicos en la península de Freycinet.

Desde el 15 de febrero de 1971 al 31 de marzo de 1982, se hicieron 1.515 vuelos de Líneas Aéreas del Estado (LADE), que transportaron 21.597 pasajeros y 465.763 kilogramos de carga; esa cantidad de servicios insumió 3.553 horas de vuelo.